

**Kundendienst-Mitteilungen
Werk Gaggenau UNIMOG**



Kundendienst

An
UNIMOG-Generalvertretungen
Kundendienststationen

Verteiler O + G + B

Ordner 1 UNIMOG

Gruppe 20/6

Betreff:

Datum Oktober 1968

UNIMOG 411 / Umbau der Kühlanlage
(Einbau Kurzschlußthermostat)

In Angleichung an die übrigen UNIMOG-Typen wurde auch die Kühlanlage des UNIMOG 411 auf Kurzschlußthermostat umgestellt und dadurch eine bessere Wirkung erzielt. (Einlauf in die Serie ab Motor-Nr. 636.914 - 055 502). Der rückwirkende Einbau kann entsprechend nachstehender Arbeitsanweisung vorgenommen werden.

Vor Beginn der Arbeiten Kühlmittel ablassen.

1. Die bisherige Rohrleitung einschließlich Thermostat am Wasserkasten abbauen.
2. Der ausgebaute Thermostat wird bei dieser Umbauaktion noch als Übergangsstutzen benötigt. Hierzu den Thermostat am oberen Ende, bis auf 15 mm vom Bund aus gemessen, absägen. Der innere Membranträger muß entfernt werden, indem der Thermostat auf der Drehbank möglichst nahe der Außenwand ausgestochen wird. (Bild 2).

Für die Serienausführung ist ein abgeänderter Wasserkastenanschluß vorgesehen (nur noch Schlauchstutzen).

3. Am Zylinderkopf den bisherigen Abzweigstutzen abschrauben und dafür den neuen Thermostat (Bild 1, Pos. 3) mit neuer Dichtung anschrauben.
4. Den oberen Anschluß mit Schlauch und dem alten Thermostat als Übergangsstutzen an den Wasserkasten anschließen (Pos. 1 und 2).
5. Am unteren Stutzen Kurzschluß-Rohrleitung (Pos. 7) mit dem kurzen Bogenende an den Thermostat anschließen.

Dazu muß die Lichtmaschine abgebaut werden.

6. Das neue Vorlaufrohr (Pos. 8) zwischen Kühlerstutzen unten und Motorseitenwand anschließen und gleichzeitig mit dem Kurzschlußrohr verbinden.
7. Am neuen Thermostat (Pos. 3) ist noch (wie bisher am ausgebauten Abzweigstutzen) anzuschließen:
 - die Entlüftungsleitung (Pos. 6) - vorn
 - das Thermometerkabel (Pos. 5) - oben
 - die Heizungsvorlaufleitung (Pos. 4) - seitlich links (Sonderausrüstung)
8. Der Heizungsrücklauf bleibt wie bisher. (Sonderausrüstung).
9. Alle Schlauchbinder gut anziehen und Anlage wieder auffüllen.

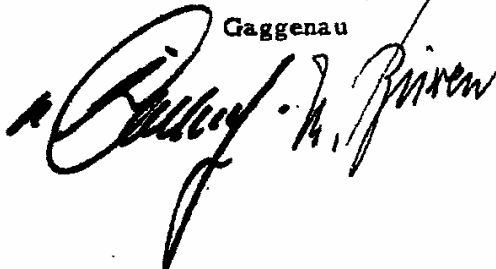
Aufstellung der benötigten Teile:

1. Thermostat (komplett)
2. Kurzschlußrohr 20 ϕ l. w.
3. Vorlaufrohr 25 ϕ l. w.
(ohne Heizungsanschluß)
- 3a Vorlaufrohr 25 ϕ l. w.
(mit Heizungsanschluß)
4. Schlauchstück 28 x 37 ϕ ; 45 lg
5. Schlauchstück 28 x 37 ϕ ; 122 lg
6. Schlauchstück 22 x 31 ϕ ; 50 lg
(2 Stück)
7. Schlauchstück 5 x 9 ϕ ; 120 lg
8. Schlauchbinder (4 Stück)
(weitere 4 vorhandene können
wieder benutzt werden)
9. Dichtung für Thermostatenanschluß

Anmerkung: Die Lieferung der Umbauteile (Pos. 1 bis 3) ist erst ab Mitte November 1968 möglich.

Anlage: 2 Bilder

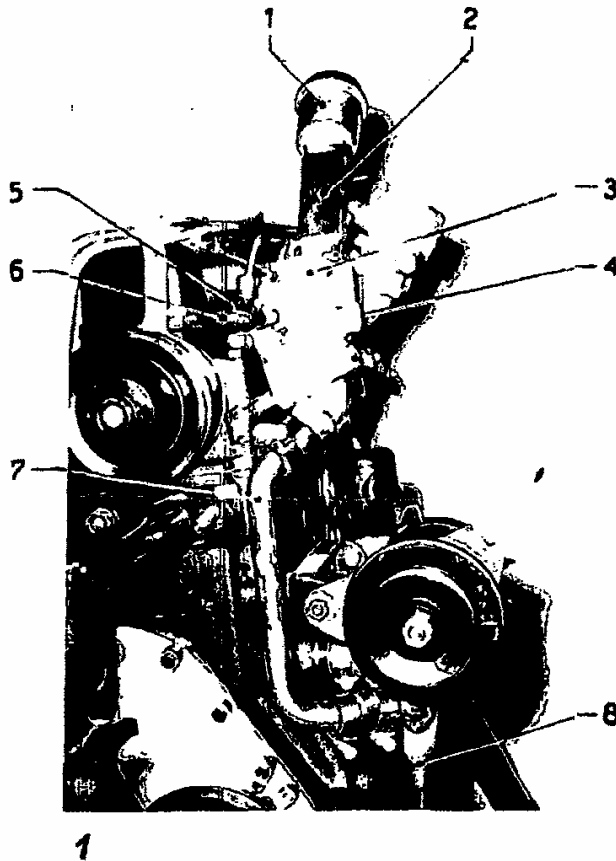
Daimler-Benz Aktiengesellschaft
Gaggenau



Ex 842

Bilderläuterung zu Bild 1

- 1 = Alter Thermostat als Übergangsstutzen
- 2 = Schlauchverbindung
- 3 = Neuer Thermostat
- 4 = Anschluß für Heizung (Sonderausrüstung)
- 5 = Anschluß für Fernthermometer
- 6 = Entlüftungsschlauch
- 7 = Kurzschlußleitung
- 8 = Kühler-Vorlaufleitung zum Motor



EX 842